

Lettissimi®

Manifattura Italiana

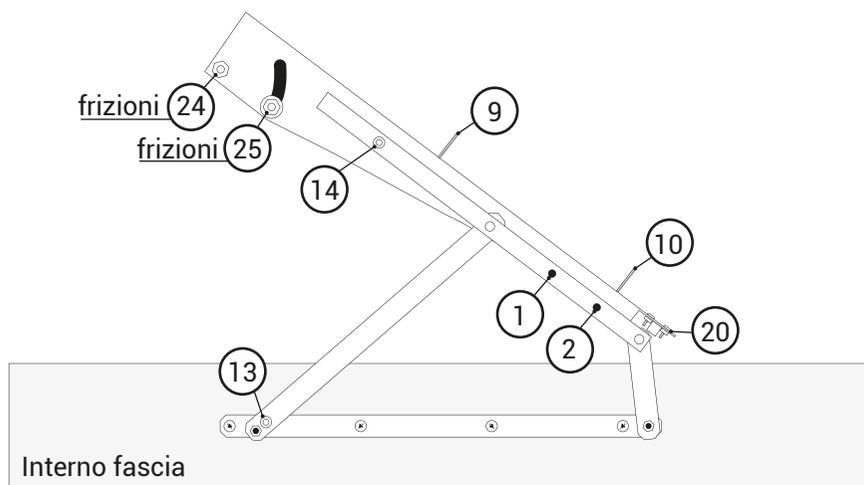


Scheda montaggio
Box contenitore doppia alzata
BREVETTATO



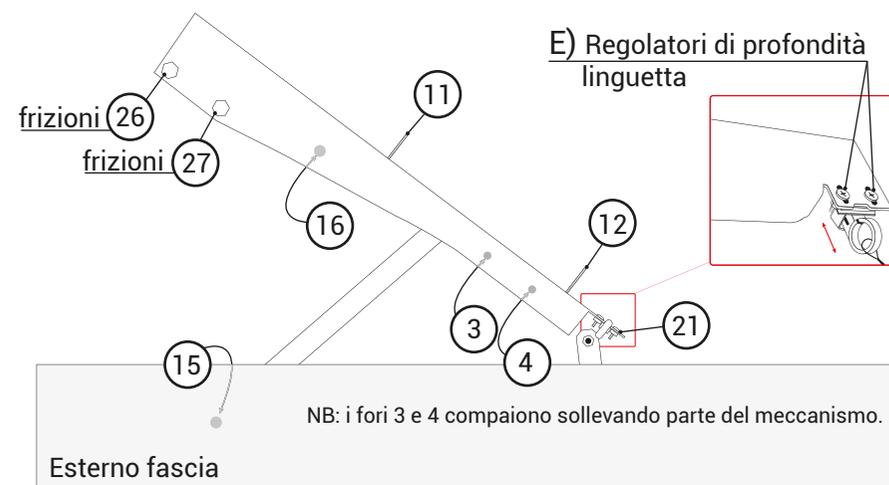
ATTESTATO N° 276650

A) Braccio sinistro contenitore DOPPIA ALZATA BREVETTATA



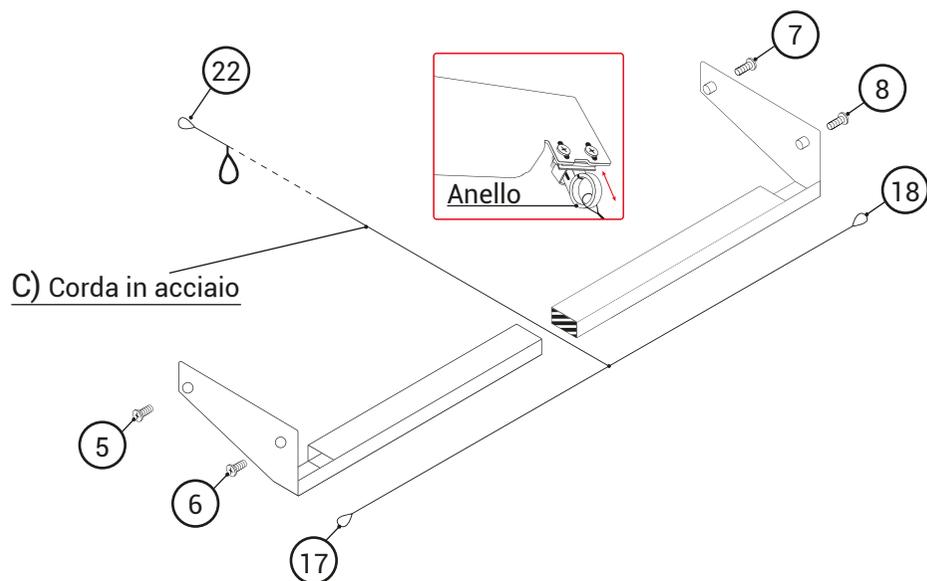
- 1) Fissare i due bracci sx (A) e dx (D) alla struttura del letto tramite le 4 viti che trovate già inserite nei longoni.

D) Braccio destro contenitore DOPPIA ALZATA BREVETTATA

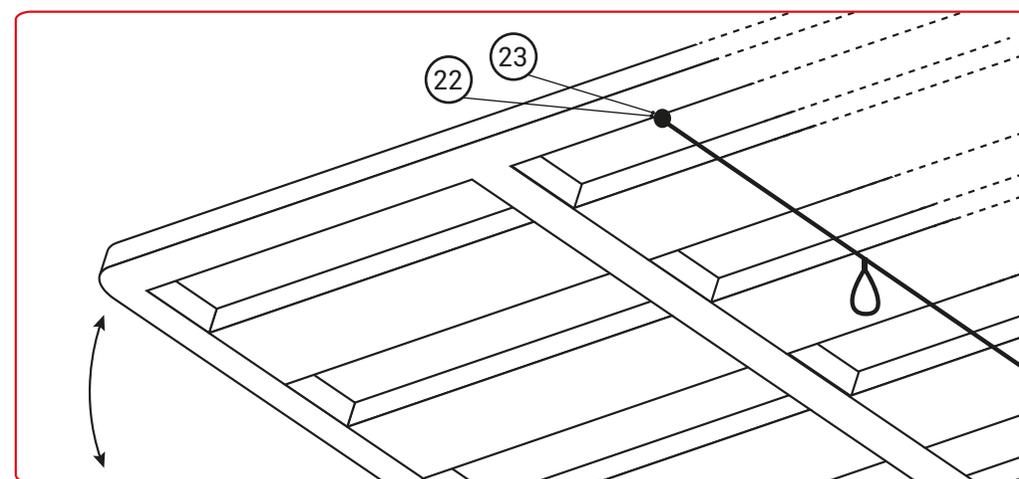


- 3) Una volta serrato il tutto procedere all'inserimento della rete nel meccanismo stesso utilizzando le viti senza fine 9 e 10 braccio sx (A), 11 e 12 braccio dx (D). Procedere serrando la rete nei perni tramite le apposite viti (femmina) a testa piatta.

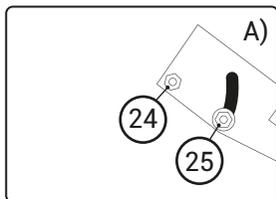
B) Barra stabilizzatrice (per collegare i due meccanismi)



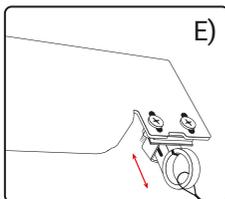
- 2) Procedere all'inserimento della barra stabilizzatrice (B) all'interno dei due bracci utilizzando le viti inserite nella barra (5-6/7-8), facendole passare dall'esterno della fascia verso l'interno nei punti 1 e 2 nel braccio sx (A), 3 e 4 braccio dx (D).



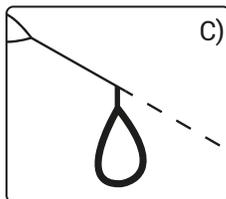
- 4) Fatto il tutto procedere inserendo i pistoni negli appositi alloggiamenti 13 e 14 braccio sx (A), 15 e 16 braccio dx (D) fissandoli con le apposite linguette ferma pistoni.
- 5) Procedere quindi ad inserire la corda in acciaio (C) utilizzando i capi 17 e 18 facendoli passare negli appositi tagli predisposti negli anelli 20 e 21.
- 6) Fissare il capocorda 22 alla vite 23 già inserita nella rete.



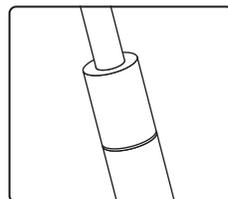
NB¹ - frizioni



NB² - regolatore



NB³ - occhiello



NB⁴ - pistone

NB¹: Una volta montato il tutto in caso il meccanismo risultasse duro alla discesa del materasso o alla risalita del materasso stesso potete alleggerire le frizioni (24-25/26-27) fino a che il movimento del meccanismo stesso risulti fluido.

NB²: Terminato il montaggio, nel caso in cui il meccanismo dovesse risultare non di perfetta apertura o chiusura, potete regolare le due linguette di blocco meccanismo tramite le viti poste sopra l'anello (E), le stesse saranno da far scorrere verso l'interno o esterno del meccanismo stesso.

NB³: La corda va fatta passare sopra la barra stabilizzatrice ossia fra la barra stessa e la rete, in caso contrario la corda in acciaio si spezza.

La corda in acciaio serve unicamente per far funzionare le linguette di sblocco del meccanismo e **NON** per trascinare la rete verso il basso.

Per un uso corretto del meccanismo e **per evitare sicure rotture** della corda in acciaio, utilizzare una mano per sbloccare il meccanismo tramite la corda e l'altra mano per abbassare la rete tenendola dal piantone frontale.

NB⁴: All'interno della confezione troverete n° 2 coppie di pistoni con i relativi ricambi. Utilizzare il pistone da **1000 N in caso di materasso leggero**, utilizzare il pistone **1350 N in caso di materasso pesante**.

NON utilizzare MAI due pistoni di potenza diversa contemporaneamente.

**PER UN FUNZIONAMENTO OTTIMALE DEL MECCANISMO,
VERIFICARE CHE LE FASCE SIANO ESATTAMENTE
PERPENDICOLARI ALLA TESTATA.**

Lettissimi[®]
Manifattura Italiana

Lettissimi S.r.l - Via E.Bertini,96/B - 47122 - Forlì (FC)

Tel. +39 **0543 934415** r.a. • Fax 0543 1714063

info@lettissimi.it • www.lettissimi.com

Responsabili di magazzino **Davide Pizzamus • Marco Fabbri**